



**Vous maîtrisez des compétences du métier d'**

# **MECANICIEN/MECANICIENNE D'ENTRETIEN DES VOITURES PARTICULIERES ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERS**

**Faites-les reconnaître dans un Centre de validation !**

Après la réussite d'une **épreuve de validation** (mise en situation professionnelle), vos compétences seront reconnues officiellement par la **Région wallonne**, la **Communauté française** et la **Commission communautaire française de la Région de Bruxelles-Capitale**.

Obtenez alors un ou plusieurs Titre(s) de compétence associé(s) au métier de mécanicien(ne) d'entretien des voitures particulières et véhicules utilitaires légers.

Le Titre de compétence est un **document officiel** qui atteste de votre **maîtrise d'une partie de métier**.

Vous pouvez l'utiliser pour augmenter vos chances de **décrocher un job** et pour **accéder plus facilement à des formations**.

## **Qu'est-ce que le métier "Mécanicien(ne) d'entretien des voitures particulières et véhicules utilitaires légers" ?**

Appellations associées :

- Mécanicien auto
- Mécanicien garagiste
- Mécanicien en maintenance automobile
- Mécanicien voiture et véhicules utilitaires légers
- Mécanicien d'entretien de voitures particulières et véhicules utilitaires légers
- Manœuvre garage
- Monteur de pneus

Définition du métier: Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement, le mécanicien d'entretien des voitures particulières et véhicules utilitaires légers ( 3,5 T) procède aux entretiens des voitures particulières et véhicules utilitaires légers. Cela comprend le contrôle de l'état, du fonctionnement et du degré d'usure des composants mécaniques, électriques, électroniques et hydrauliques du véhicule et le remplacement si nécessaire des consommables et des pièces d'usure courantes à partir des données des constructeurs, du règlement technique ou des instructions du supérieur hiérarchique. Il peut également être appelé à monter des accessoires simples et à effectuer des petites réparations courantes. Selon le mode d'organisation et le contexte de travail dans l'entreprise, il peut être spécialisé sur un type d'intervention ou sur une marque.

## **Comment obtenir un Titre de compétence ?**

Pour faire valider vos compétences et obtenir un Titre de compétence, il vous faut réussir une épreuve de validation (mise en situation professionnelle).

Celle-ci est gratuite moyennant la demande et l'inscription préalable auprès du Centre de validation.

## **Qui peut se présenter à ces épreuves de validation ?**

**Toute personne (H/F) à partir de 18 ans**, quelle que soit la manière dont elle a acquis ses compétences.

## **Titres disponibles**

**Réaliser l'entretien courant du véhicule**



## Quelles compétences seront vérifiées lors de l'épreuve ?

### Préparer le poste de travail

- Préparer l'outillage
- Identifier le véhicule
- Recueillir et exploiter les données techniques
- Protéger le véhicule
- Prendre connaissance des différentes tâches reprises dans la fiche de travail
- Lever le véhicule

### Effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau du véhicule

- Contrôler l'état du véhicule (ex. feux, pression des pneus, lave-glace, klaxon, etc.)
- Vidanger et remplacer les fluides
- Contrôler et ajuster les niveaux
- Remplacer les consommables (ex. filtre)
- Monter, équilibrer et réparer ou remplacer les pneus
- Remplacer les composants simples (ex. ampoule, balai d'essuie-glace, etc.)
- Initialiser le(s) témoin(s) d'entretien
- Compléter la fiche de travail et transmettre l'information

### Préparer le véhicule pour le client

- Contrôler l'état de propreté du véhicule
- Initialiser la configuration des éléments (radio, siège, rétro)
- Compléter le carnet d'entretien et apposer la vignette
- Formaliser les remarques à l'attention du client
- Faire un essai sur route

## Sur base de quels critères le jury jugera-t-il votre travail ?

- La vidange est correcte
- Le contrôle du dessous du véhicule est méthodique
- Le changement de pneu est conforme
- Le contrôle du dessus du véhicule est méthodique

## Durée de l'épreuve

L'épreuve dure 3H00 hors lecture de consignes et formalités d'accueil.

## Réaliser l'entretien complet du véhicule

### Quelles compétences seront vérifiées lors de l'épreuve ?



### **Préparer le poste de travail**

- Préparer l'outillage
- Identifier le véhicule
- Recueillir et exploiter les données techniques
- Protéger le véhicule
- Prendre connaissance des différentes tâches reprises dans la fiche de travail
- Lever le véhicule

### **Contrôler et régler les organes, ensembles et sous-ensembles électriques, électroniques, mécaniques et hydrauliques d'un véhicule (en ce compris les pneus) dans le cadre des opérations d'entretien**

- Vérifier le fonctionnement du véhicule (en ce compris les systèmes embarqués)
- Effectuer les mises à jour à l'aide de l'appareil de diagnostic
- Effectuer les mesures requises
- Comparer les mesures aux données techniques
- Contrôler l'état et le degré d'usure des composants du véhicule (en ce compris les pneus)
- Régler les organes, ensembles et sous-ensembles (ex. les feux, le niveau de pollution, le parallélisme, etc.)
- Préparer le véhicule pour le contrôle technique
- Contrôler le fonctionnement de l'installation de climatisation
- Compléter la fiche de travail et transmettre l'information

### **Remplacer les organes, ensembles et sous-ensembles électriques, électroniques, mécaniques et hydrauliques d'un véhicule dans le cadre des opérations d'entretien**

- Vidanger et remplacer les liquides de frein et de refroidissement
- Vider et remplacer le frigorigène de l'installation de climatisation
- Remplacer les pièces d'usure courantes (ex. échappement, amortisseur, frein, batterie, etc.)
- Remplacer la courroie de distribution et caler la distribution
- Compléter la fiche de travail et transmettre l'information

### **Préparer le véhicule pour le client**

- Contrôler l'état de propreté du véhicule
- Initialiser la configuration des éléments (radio, siège, rétro)
- Compléter le carnet d'entretien et apposer la vignette
- Formaliser les remarques à l'attention du client
- Faire un essai sur route

### **Sur base de quels critères le jury jugera-t-il votre travail ?**

- La pose/dépose de la courroie est conforme au mode opératoire
- Le remplacement des plaquettes et du disque de frein est méthodique
- Le contrôle et/ou réglage des phares et du système de dépollution sont conformes aux normes du contrôle technique



- L'interprétation d'un rapport de géométrie est correct
- La maintenance préventive du système de climatisation est complète

## Durée de l'épreuve

L'épreuve dure 4H30 hors lecture de consignes et formalités d'accueil.

## Réaliser des petites réparations courantes et le montage d'un accessoire Quelles compétences seront vérifiées lors de l'épreuve ?

### Préparer le poste de travail

- Préparer l'outillage
- Identifier le véhicule
- Recueillir et exploiter les données techniques
- Protéger le véhicule
- Prendre connaissance des différentes tâches reprises dans la fiche de travail
- Lever le véhicule

### Effectuer des petites réparations courantes (ex : mauvais contact, oxydation, jeu excessif, etc.)

- Localiser l'origine de la panne
- Déposer les composants
- Poser les composants
- Remplacer les composants défectueux
- Régler les composants
- Contrôler les réparations
- Compléter la fiche de travail et transmettre l'information

### Monter les accessoires (extincteur, bavette, autoradio, phares complémentaires, attache remorque, etc.)

- Suivre la notice de montage de l'accessoire
- Effectuer des petits travaux d'ajustage et de montage
- Installer l'accessoire
- Configurer le véhicule

### Préparer le véhicule pour le client

- Contrôler l'état de propreté du véhicule
- Initialiser la configuration des éléments (radio, siège, rétro)
- Compléter le carnet d'entretien et apposer la vignette
- Formaliser les remarques à l'attention du client



- Faire un essai sur route

## Sur base de quels critères le jury jugera-t-il votre travail ?

- Le mode opératoire de détection du dysfonctionnement du klaxon est structuré
- La dépose et la repose du pot d'échappement sont réalisées avec soin
- La plaque d'immatriculation est placée et fixée de façon efficace
- Le câblage est de qualité

## Durée de l'épreuve

L'épreuve dure 2h30.

## Plus d'informations ?

### Renseignez-vous !

#### En Région wallonne auprès d'un Carrefour Emploi Formation

- Carrefour Emploi Formation d'Arlon T. 063 67 03 32
- Carrefour Emploi Formation de Charleroi T. 071 23 05 03
- Carrefour Emploi Formation de Huy T. 085 27 41 31
- Carrefour Emploi Formation de La Louvière T. 064 23 90 50
- Carrefour Emploi Formation de Marche-en-Famenne Tél 084 24 58 61
- Carrefour Emploi Formation de Liège T. 04 254 57 42
- Carrefour Emploi Formation de Mons T. 065 38 21 00
- Carrefour Emploi Formation de Mouscron T. 056 85 51 50
- Carrefour Emploi Formation de Namur T. 081 48 67 07
- Carrefour Emploi Formation de Brabant Wallon T. 067/ 88 42 40
- Carrefour Emploi Formation de Tournai T. 069 88 11 00
- Carrefour Emploi Formation de Verviers T. 087 59 03 00

N° vert du Forem : 0800/93 947

[www.leforem.be](http://www.leforem.be)

En Région bruxelloise auprès de Bruxelles Formation Carrefour

T. 0800 555 66

**Vous souhaitez vous inscrire en tant que candidat ?  
Vous connaissez suffisamment le métier de Mécanicien(ne) d'entretien des voitures particulières et véhicules utilitaires légers ainsi que ses exigences.  
Vous disposez d'assez d'informations sur la manière dont vos compétences vont être évaluées.**

## Prenez rendez-vous !

Aux Centres de validation de :

- AutoFORM - 04 229 99 50



- Centre de validation bruxellois des métiers technologiques - 02 / 558 86 63
- Centre IFAPME de Charleroi - 0476/968117



LE FONDS SOCIAL EUROPÉEN ET LES AUTORITÉS PUBLIQUES INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR